



SWISS AIR FORCE 
PC-7 TEAM 2026



**THE SWISS
ARMED FORCES**



VORWORT

**KOMMANDANT LUFTWAFFE, DIVISIONÄR
CHRISTIAN «ERNESTO» OPPLIGER**

Geschätzte Leserinnen und Leser, liebe Freunde des PC-7 TEAMS

Das PC-7 TEAM steht seit vielen Jahren für Präzision, Professionalität und Begeisterung für die militärische Fliegerei. Mit seinen Vorführungen vermittelt es eindrücklich, wofür die Schweizer Luftwaffe steht: hohe fliegerische Kompetenz, Teamarbeit und Verlässlichkeit. Auch im Jahr 2026 ist das PC-7 TEAM ein wichtiger Botschafter der Luftwaffe und ein sichtbares Zeichen unserer engen Verbundenheit mit der Bevölkerung.

Die Basis dieses Erfolgs liegt im Ausbildungsauftrag. Der PC-7 ist das Fundament der fliegerischen Grundausbildung unserer Militärpilotinnen und -piloten. Dass das PC-7 TEAM auf diesem Flugzeug seine Vorführungen zeigt, unterstreicht die Bedeutung einer soliden, professionellen Ausbildung als Voraussetzung für Einsatzbereitschaft und Sicherheit. Präzision, Disziplin und gegenseitiges Vertrauen, die in jeder Vorführung sichtbar werden, sind dieselben Werte, die unseren täglichen Auftrag prägen.

Gleichzeitig befindet sich die Luftwaffe in einer Phase des Wandels. Die sicherheitspolitischen Rahmenbedingungen verlangen von uns, unsere Fähigkeiten weiterzuentwickeln und den Blick konsequent auf die Zukunft zu richten. Das PC-7 TEAM verbindet dabei Tradition und Weiterentwicklung auf eindrückliche Weise: Es zeigt, dass auch bewährte Systeme und Strukturen ihren festen Platz in einer modernen, leistungsfähigen Luftwaffe haben.

Mein Dank gilt allen Angehörigen des PC-7 TEAMS sowie den zahlreichen Fachkräften im Hintergrund, die mit grossem Engagement und hoher Professionalität zum Erfolg beitragen. Sie leisten einen wichtigen Beitrag zur Ausbildung, zur Sicherheit und zur positiven Wahrnehmung der Schweizer Luftwaffe.

Dem gesamten PC-7 TEAM – insbesondere dem neuen Kommandanten «Gali» und den beiden neuen Mitgliedern «Nebbia» und «Shine» – wünsche ich viel Erfolg und eine sichere Saison 2026!

Ihnen, geschätzte Leserinnen und Leser, wünsche ich viel Freude bei der Lektüre dieser Broschüre und bei den Begegnungen mit der Schweizer Luftwaffe.



FOREWORD

BY THE COMMANDER OF THE SWISS AIR FORCE, MAJOR GENERAL CHRISTIAN «ERNESTO» OPPLIGER

Dear readers and friends of the PC-7 TEAM

For many years, the PC-7 TEAM has stood for precision, professionalism and enthusiasm for military aviation. Through its displays, the team vividly conveys the values of the Swiss Air Force: high levels of flying expertise, teamwork and reliability. In 2026, the PC-7 TEAM will once again serve as an important ambassador for the Air Force, showcasing our close ties with the public.

The training mission is central to the success of the PC-7 TEAM. The PC-7 is used for the basic flying training of our military pilots. The fact that the team performs its displays with this aircraft highlights the importance of solid, professional training as a prerequisite for operational readiness and safety. The precision, discipline and mutual trust visible in every display are the same values that shape our day-to-day mission.

At the same time, the Air Force is undergoing a period of change. The current security environment requires us to further develop our capabilities and to keep our focus firmly on the future. The PC-7 TEAM impressively combines tradition and development, demonstrating that proven systems and structures continue to have a firm place in a modern, capable Air Force.

I would like to thank all the members of the PC-7 TEAM and the many specialists working behind the scenes for their great commitment and professionalism in contributing to its success. They make an important contribution to training, safety and to the positive public perception of the Swiss Air Force.

I wish the entire PC-7 TEAM, particularly the new commander, Gali, and the two new members, Nebbia and Shine, every success and a safe 2026 season.

I wish you, dear readers, an enjoyable read and many rewarding encounters with the Swiss Air Force.



INTRODUCTION

**DU COMMANDANT DES FORCES AÉRIENNES,
DIVISIONNAIRE CHRISTIAN «ERNESTO» OPPLIGER**

Chères lectrices, chers lecteurs, chers amis du PC-7 TEAM

Depuis de nombreuses années, le PC-7 TEAM incarne la précision, le professionnalisme et l'enthousiasme au sein de l'aviation militaire. Ses démonstrations mettent en lumière les valeurs des Forces aériennes suisses: voltige de haut niveau, esprit d'équipe et fiabilité. En 2026, le PC-7 TEAM restera un ambassadeur majeur des Forces aériennes et un symbole de notre lien étroit avec la population.

La formation: pierre angulaire de notre réussite. Nos pilotes militaires débutent leur instruction aéronautique de base sur le PC-7, appareil qui en constitue le fondement. Que ce soit lors des démonstrations du PC-7 TEAM ou dans les missions quotidiennes, l'importance d'une formation solide et professionnelle est évidente, car elle garantit à la fois sécurité et disponibilité opérationnelle. Précision, discipline et confiance mutuelle: autant de valeurs qui se manifestent à chaque démonstration et guident l'ensemble de nos missions quotidiennes.

Parallèlement, les Forces aériennes traversent une phase de transformation. Les conditions-cadres en matière de politique de sécurité nous obligent à développer nos capacités et à orienter résolument notre regard vers l'avenir. Le PC-7 TEAM allie tradition et innovation de façon exemplaire: il démontre que des systèmes et des structures éprouvés conservent leur place au sein de Forces aériennes modernes et performantes.

Je tiens à remercier chaleureusement tous les membres du PC-7 TEAM ainsi que les nombreux spécialistes œuvrant en coulisses pour leur engagement et leur professionnalisme. Grâce à leur contribution, l'instruction progresse, la sécurité est renforcée et elle contribue activement à l'image positive des Forces aériennes suisses.

À l'ensemble du PC-7 TEAM – en particulier au nouveau commandant «Gali» et aux deux nouveaux membres «Nebbia» et «Shine» – je souhaite beaucoup de succès et une saison 2026 en toute sécurité!

Pour conclure, chères lectrices, chers lecteurs, je vous souhaite une lecture enrichissante et des rencontres passionnantes avec les Forces aériennes suisses.



PREFAZIONE

**DEL COMANDANTE DELLE FORZE AEREE,
DIVISIONARIO CHRISTIAN «ERNESTO» OPPLIGER**

Stimate lettrici e stimati lettori, care amiche e cari amici del PC-7 TEAM,

il PC-7 TEAM è da molti anni sinonimo di precisione, professionalità ed entusiasmo per l'aviazione militare. Con le sue esibizioni, trasmette chiaramente ciò che contraddistingue le Forze aeree svizzere: un elevato livello di competenza aeronautica, lavoro di squadra e affidabilità. Anche nel 2026 il PC-7 TEAM continuerà a essere un importante ambasciatore delle Forze aeree svizzere e un segno tangibile del nostro stretto legame con la popolazione.

La base di questo successo risiede nel compito legato all'istruzione. Il PC-7 costituisce le fondamenta dell'istruzione di base per i nostri piloti militari. Il fatto che il PC-7 TEAM svolga le sue esibizioni su questo velivolo sottolinea l'importanza di un'istruzione solida e professionale come prerequisito per la prontezza all'impiego e la sicurezza. Precisione, disciplina e fiducia reciproca, evidenti in ogni esibizione, sono gli stessi valori che caratterizzano il nostro mandato quotidiano.

Allo stesso tempo, le Forze aeree sono in una fase di cambiamento. Le condizioni quadro in materia di politica di sicurezza ci impongono di sviluppare ulteriormente le nostre capacità e di rivolgere conseguentemente il nostro sguardo verso il futuro. Il PC-7 TEAM unisce tradizione e sviluppo ulteriore in modo davvero impressionante: dimostra che anche i sistemi e le strutture collaudate hanno il loro posto in seno a delle Forze aeree moderne ed efficienti.

Desidero ringraziare tutti i membri del PC-7 TEAM e i numerosi specialisti che, operando dietro le quinte, hanno contribuito al successo grazie al loro grande impegno e all'elevato livello di professionalità, contribuendo in modo significativo all'impiego, alla sicurezza e alla percezione positiva delle Forze aeree svizzere.

Auguro successo e una solida stagione 2026 a tutto il PC-7 TEAM, in particolare al nuovo comandante «Gali» e ai due nuovi membri «Nebbia» e «Shine»!

Vi auguro, stimati lettori, una gradevole lettura del presente opuscolo e momenti d'incontro piacevoli con le Forze aeree svizzere.

CONTENT

THE PC-7 TEAM	7
TEAM 2026	13
FAREWELLS	22
BEHIND THE SCENES	25
THE AIRPLANE PC-7	31
FORMATION FLYING WITH THE PC-7	33
PRIMARY MISSION F/A-18.....	35
AIR POLICE SERVICE	37
FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQ)	41
SUSTAINABILITY.....	46
A DAY WITH THE TEAM.....	49
HISTORY	53



AGENDA 2026

<https://pc7-team.ch/displays/>





DAS PC-7 TEAM

DYNAMIK - ELEGANZ - PRÄZISION

Seit seiner Gründung im Jahr 1989 begeistert das PC-7 TEAM als eines der weltweit grössten Kunstflugteams jährlich ein breites Publikum. Unter dem Motto «Dynamik – Eleganz – Präzision» repräsentieren wir die Schweizer Luftwaffe und die Armee im In- und Ausland. Mit unseren neun rot-weissen Pilatus PC-7 tragen wir typisch schweizerische Werte hinaus in die Welt und fungieren als Botschafter der Eidgenossenschaft.

Jahr für Jahr beeindruckt das PC-7 TEAM mit seinen imposanten Formationen, rasanten und präzisen Formationswechseln sowie einer mitreissenden Dynamik. Mit unserem abwechslungsreichen Programm möchten wir die Faszination des militärischen Formationsfluges unmittelbar erlebbar machen. Gleichzeitig möchten wir junge Menschen inspirieren, eine Laufbahn in der Aviatik einzuschlagen und ihren Traum vom Fliegen zu verwirklichen.

Vom Bodenpersonal bis zu den Piloten agieren wir als eingeschworenes TEAM, das reibungslos funktioniert und auf gegenseitigem Vertrauen basiert. Unsere Flotte besteht aus modernen Pilatus PC-7 Propellerflugzeugen, die sich durch Robustheit, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit auszeichnen. Im Formationsflug, insbesondere bei anspruchsvollen Manövern wie dem Looping in der Flying Diamond Formation oder grossen Formationswechseln, wird die komplette Leistung der Pratt & Whitney Turbine benötigt.

Die Saison 2026 bringt einige Veränderungen mit sich: Acht der neun Positionen werden neu besetzt und mit «Gali» übernimmt ein neuer Kommandant die Führung des TEAMS. Trotz dieser Herausforderungen blickt das PC-7 TEAM mit Vorfreude auf die kommende Saison und lädt Sie ein, die faszinierende Welt des Formationsfluges hautnah mitzuerleben und die Leidenschaft für die Aviatik zu teilen.

THE PC-7 TEAM

DYNAMISM - ELEGANCE - PRECISION

Since its foundation in 1989, the PC-7 TEAM has thrilled large audiences year after year, establishing itself as one of the world's leading aerobatic teams. Guided by the motto Dynamics – Elegance – Precision, we represent the Swiss Air Force and the Swiss Armed Forces at home and abroad. Flying nine red and white Pilatus PC-7 aircraft, we promote Swiss values around the world and act as ambassadors for Switzerland.

Year after year, the PC-7 TEAM impresses with its striking formations, rapid and precise manoeuvres, and dynamic displays. With our varied display programme, we aim to give audiences a direct and vivid impression of military formation flying. At the same time, we inspire young people to pursue a career in aviation and turn their dream of flying into reality.

From ground crew to pilots, we are a close-knit TEAM that functions seamlessly and is built on mutual trust. Our fleet consists of modern Pilatus PC-7 turboprop aircraft, which are renowned for their robustness, reliability and versatility. In formation flying, particularly during demanding manoeuvres such as looping in the Flying Diamond formation or major formation changes, the aircraft are pushed to their performance limits, making full use of the Pratt & Whitney turboprop engine.

The 2026 season sees several changes. Eight of the nine pilots move to new positions, and a new commander, Gali, takes over leadership of the TEAM. Despite these changes, the PC-7 TEAM is looking ahead to the coming season with enthusiasm and invites you to experience the fascinating world of formation flying for yourself and share our passion for aviation.



LE PC-7 TEAM

DYNAMIQUE - ÉLÉGANCE - PRÉCISION

Depuis sa fondation en 1989, le PC-7 TEAM, l'une des plus grandes équipes de voltige aérienne au monde, enthousiasme chaque année un large public. Sous la devise Dynamisme – Éléance – Précision, nous représentons les Forces aériennes et l'Armée suisse à domicile comme à l'étranger. Avec nos neuf Pilatus PC-7 rouges et blancs, nous portons haut les couleurs de la Suisse et ses valeurs dans le monde entier.

Fort de ses formations imposantes, de ses changements de formation aussi rapides que précis et de sa composition dynamique, le PC-7 TEAM fait toujours autant impression. Avec notre programme varié, nous souhaitons susciter en direct la fascination pour le vol en formation militaire. Notre objectif est aussi d'inciter des jeunes à se lancer dans une carrière dans l'aviation et à chercher à concrétiser leur rêve de voler.

Du personnel au sol aux pilotes, nous sommes une équipe soudée, fonctionnant en harmonie dans la confiance mutuelle. Notre flotte se compose d'avions à hélices Pilatus PC-7 modernes, qui se distinguent par leur robustesse, leur fiabilité et leur polyvalence. Toute la puissance du moteur Pratt & Whitney est nécessaire pour le vol en formation, notamment pour certaines figures acrobatiques comme le looping en formation en diamant ou pour les grands changements de formation.

La saison 2026 apporte son lot de nouveautés: huit des neuf pilotes changent de position et un nouveau commandant, «Gali», prendra la tête du PC-7 TEAM. Honorée par ce défi, notre équipe se réjouit de la nouvelle saison et vous invite à venir découvrir de près le monde fascinant du vol en formation et à partager la passion de l'aviation.

IL TEAM PC-7

DINAMICA - ELEGANZA - PRECISIONE

Dalla sua fondazione nel 1989 il PC-7 TEAM, uno dei team di volo acrobatico più grandi al mondo, entusiasma ogni anno un vasto pubblico. Fedeli al motto «Dinamismo, eleganza e precisione», rappresentiamo le Forze aeree svizzere e l'esercito in Svizzera e all'estero. Come ambasciatori della Confederazione svizzera, portiamo in tutto il mondo i tipici valori svizzeri con i nostri nove Pilatus PC-7 bianchi e rossi.

Anno dopo anno il PC-7 TEAM continua ad affascinare gli spettatori con le sue formazioni imponenti, i suoi cambiamenti di formazione veloci e precisi e una dinamica entusiasmante. Con il nostro programma variegato, desideriamo far sperimentare al pubblico in modo diretto il fascino del volo militare in formazione. Al contempo, vogliamo ispirare i giovani a intraprendere una carriera nell'aviazione e a realizzare il loro sogno di volare.

Dal personale di terra ai piloti, formiamo un team affiatato fondato sulla fiducia reciproca, che opera in modo impeccabile. La nostra flotta è composta da velivoli ad elica Pilatus PC-7 moderni, resistenti, affidabili e versatili. Nel volo in formazione, soprattutto durante le manovre più impegnative, come il looping nella formazione Flying Diamond, oppure nei grandi cambiamenti di formazione, sfruttiamo tutte le prestazioni delle turbine Pratt & Whitney.

Nella stagione 2026 ci aspettano alcuni cambiamenti: otto dei nove piloti cambiano posizione e un nuovo comandante, «Gali», assumerà la condotta del TEAM. Nonostante le sfide che ci attendono, come PC-7 TEAM guardiamo con entusiasmo alla prossima stagione e vi invitiamo a scoprire da vicino, insieme a noi, l'affascinante mondo del volo in formazione, condividendo la passione per l'aviazione.









DAS TEAM 2026





COMMANDER

«GALI» | LT COL

AIR OPERATION CENTRE
F/A-18, F-5, HAWK, PC-7 | 3500h

NEW [2006 - 2007 QUATTRO]

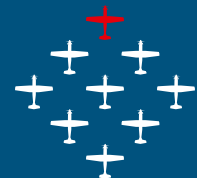


UNO TURBO 1 - LEADER

«GOLLUM» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 2100h

SINCE 2022





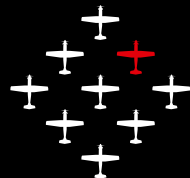
DUE

TURBO 2 - RIGHT INNER WING

«SHINE» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 1000h

NEW



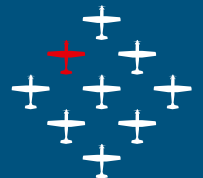
TRE

TURBO 3 - LEFT INNER WING

«NEBBIA» | CAPT

Squadron 35
F/A-18, PC-21, PC-7 | 1100h

NEW





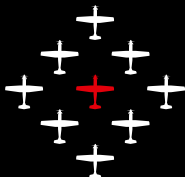
QUATTRO

TURBO 4 - SLOT

«RICHI» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 1200h

SINCE 2025



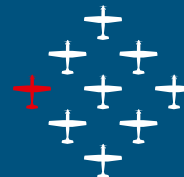
CINQUE

TURBO 5 - LEFT OUTER WING

«MUZZI» | CAPT

Squadron 35
F/A-18, PC-21, PC-7 | 1700h

SINCE 2024





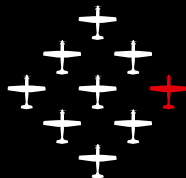
SEXI

TURBO 6 - RIGHT OUTER WING

«ALDI» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 2000h

SINCE 2024



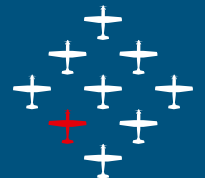
SETTE

TURBO 7 - 1ST SOLO

«YURI» | CAPT

Squadron 35
F/A-18, PC-21, PC-7 | 2500h

SINCE 2023



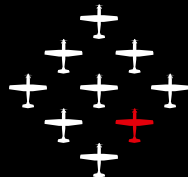


OTTO
TURBO 8 - 2ND SOLO

«SINDI» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 2000h

SINCE 2024

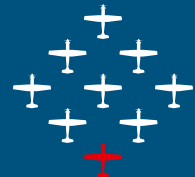


NOVE
TURBO 9 - 2ND LEAD

«HAMPI» | CAPT

Squadron 11
F/A-18, PC-21, PC-7 | 1300h

SINCE 2024





PR1
PUBLIC RELATIONS OFFICER

«PHILIPPE» | CAPT

SINCE 1995



PR2
PUBLIC RELATIONS OFFICER

«CEDI» | SPEC OF

SINCE 2018





STAMPA | LT COL

2016-2025

COMMANDER



MENKSTER | CAPT

2017-2025

TURBO UNO, QUATTRO, NOVE



PNÖ | CAPT

2019-2025

TURBO DUE, SEXI, NOVE

ABSCHIEDE FAREWELLS DÉPARTS PARTENZE

Drei neue Mitglieder verstärken das TEAM in diesem Jahr. Gleichzeitig verabschieden wir zu Beginn der Saison 2026 drei langjährige Mitglieder, die das PC-7 TEAM über viele Jahre geprägt haben. Wir danken ihnen herzlich für ihren Einsatz und ihr Engagement.

Three new members have joined the TEAM this year. At the same time, at the start of the 2026 season, we will be saying goodbye to three long-standing members who have shaped the PC-7 TEAM over many years. We thank them sincerely for their commitment and dedication.

Trois nouveaux membres viendront renforcer le PC-7 TEAM cette année. En effet, au début de la saison 2026, trois membres chevronnés quitteront le PC-7 TEAM qu'ils ont marqué de leur empreinte au fil des ans. Nous les remercions chaleureusement pour leur engagement sans faille.

Quest'anno il TEAM verrà rafforzato da tre nuovi membri. Allo stesso tempo, all'inizio della stagione 2026, ci congederemo da tre membri di lunga data che hanno contribuito a plasmare il PC-7 TEAM per molti anni. Li ringraziamo sentitamente per il loro impegno.





HINTER DEN KULISSEN

Auf allen Flugplätzen, im In- wie auch im Ausland, wird das PC-7 TEAM von einer hochqualifizierten Mechaniker-Crew der Schweizer Luftwaffe unterstützt. Diese unverzichtbaren Helfer am Boden ermöglichen den sicheren und reibungslosen Einsatz des PC-7 TEAM. Sie führen Inspektionen sowie bei Bedarf Reparaturen an den Flugzeugen durch, bereiten sie für den Einsatz vor und übergeben sie anschliessend den Piloten.

Eine Besonderheit der Schweizer Luftwaffe ist, dass der sogenannte «Walk Around» von den Mechanikern durchgeführt wird –

eine Aufgabe, die in der zivilen wie militärischen Luftfahrt üblicherweise von den Piloten übernommen wird. Viele dieser Arbeiten, auf die sich die Piloten zu hundert Prozent verlassen können, geschehen meist im Hintergrund.

Die Mechaniker des PC-7 TEAM sind nicht dem TEAM zugeteilt, sondern dem jeweiligen Flugplatz, von dem operiert wird. Bei Einsätzen im Ausland wird das TEAM von einer sechsköpfigen Crew unterstützt.



BEHIND THE SCENES

The PC-7 TEAM is supported by a highly qualified team of Swiss Air Force mechanics at all airfields, both in Switzerland and abroad. These invaluable specialists ensure the safe and smooth operation of the TEAM. They carry out inspections and, when required, repairs on the aircraft and prepare the aircraft before the pilots take over.

A distinctive feature of the Swiss Air Force is that the mechanics perform the «walk-around» – a task that, in both civil and military aviation, is usually carried out by the pilot. Much of this work, on which the pilots can rely completely, takes place behind the scenes.

Mechanics are not permanently assigned to the TEAM itself, but rather to the respective airfield from which operations are conducted. During deployments abroad, the TEAM is supported by a six-person maintenance crew.





LE TRAVAIL EN COULISSE

Une équipe de mécaniciens des Forces aériennes hautement qualifiée appuie le PC-7 TEAM en Suisse comme à l'étranger. Par son indispensable travail au sol, elle assure l'engagement sûr et harmonieux du PC-7 TEAM dans les airs. Elle effectue des inspections et des réparations si nécessaire, prépare les aéronefs à l'engagement et les remet ensuite aux pilotes.

Une particularité des Forces aériennes suisses réside dans le fait que ses mécaniciens et mécaniciennes effectuent eux-mêmes le fameux walk around, une tâche réservée habituellement aux pilotes, aussi bien dans l'aviation civile que militaire. Nombre de ces tâches, sur lesquelles les pilotes peuvent compter à 100 %, se déroulent en coulisses.

Les mécaniciens du PC-7 TEAM ne sont pas incorporés au TEAM, mais aux différents aérodromes où ils opèrent. Une équipe de six personnes accompagne le PC-7 TEAM lors des engagements à l'étranger.

DIETRO LE QUINTE

In tutti gli aerodromi, in Svizzera come all'estero, il PC-7 TEAM può contare sul supporto di una squadra di meccanici altamente qualificati delle Forze aeree svizzere. Questi indispensabili collaboratori a terra assicurano un impiego sicuro ed efficiente del PC-7 TEAM. Eseguono ispezioni e, se necessario, riparazioni sui velivoli, li preparano per l'impiego, dopodiché li consegnano ai piloti.

Una particolarità delle Forze aeree svizzere è che il cosiddetto «walk around», compito che nell'aviazione civile e militare è solitamente svolto dai piloti, viene eseguito dai meccanici. Molti di questi compiti, sui quali i piloti fanno pieno affidamento, si svolgono lontano dai riflettori.

I meccanici del PC-7 TEAM non sono assegnati al TEAM, ma all'aerodromo dal quale di volta in volta vengono effettuate le operazioni. Durante gli impieghi all'estero, il TEAM è supportato da una squadra composta da sei persone.









DAS FLUGZEUG PC-7

Die PC-7 ist ein zweisitziges, Propellerturbinen getriebenes Ausbildungsflugzeug, das von der Firma Pilatus Flugzeugwerke AG in Stans gebaut wird. Die PC-7 der Schweizer Luftwaffe wurden 1983 beschafft. Im Jahr 2008, nach 25 Jahren im Betrieb, wurden die PC-7 komplett modernisiert, um den heutigen Anforderung der Militärpilotenausbildung gerecht zu werden. Ein zeitgemässes Glascockpit, GPS und ein Autopilot wurden eingebaut. Damit ist die PC-7 eine moderne Ausbildungsplattform für die zukünftigen Pilotinnen und Piloten der Schweizer Luftwaffe.

THE AIRPLANE PC-7

The PC-7 is a two-seater turboprop trainer aircraft manufactured by Pilatus Aircraft Ltd in Stans, Switzerland. The Swiss Air Force procured their PC-7s in 1983. After 25 years in operation, the aircraft were completely modernised in 2008, in order to meet today's challenges of military pilot training. A state-of-the-art glass cockpit, GPS and autopilot were fitted, developing the PC-7 into a modern training platform for the future pilots of the Swiss Air Force.

L'AVION PC-7

Le PC-7 est un avion d'instruction biplace à turbopropulseur, produit par l'entreprise Pilatus Aircraft SA à Stans. Les Forces aériennes suisses ont fait l'acquisition du PC-7 en 1983. Après 25 ans d'exploitation, il a été complètement modernisé en 2008 afin de répondre aux exigences actuelles en matière d'instruction des pilotes militaires. Un cockpit entièrement numérique dernier cri, un GPS et un pilote automatique ont été ajoutés à l'appareil. Le PC-7 est ainsi devenu une plateforme d'instruction moderne pour les futurs pilotes des Forces aériennes suisses.



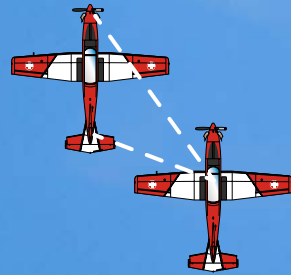
IL VELIVOLO PC-7

Il PC-7 è un aereo d'addestramento biposto a turboelica costruito dalla ditta Pilatus Flugzeugwerke AG a Stans. I PC-7 delle Forze aeree svizzere sono stati acquistati nel 1983. Nel 2008, dopo 25 anni di utilizzo, i PC-7 sono stati completamente modernizzati per poter rispondere alle attuali esigenze dell'istruzione dei piloti militari. Sono stati equipaggiati con un moderno cockpit «glass», GPS e pilota automatico. Il PC-7 costituisce dunque una moderna piattaforma d'istruzione per i futuri piloti delle Forze aeree svizzere.

PILATUS PC-7

TURBO TRAINER

Name	Pilatus PC-7 Turbo Trainer
Manufacturer	Pilatus Aircraft Ltd, Stans, Switzerland
Field of operations	Basic training, aerobatics, formation and instrument flight
Construction	All metal low-wing construction with tandem seating cockpit
Equipment	Glass cockpit, radio and navigation devices, autopilot, oxygen system, retractable landing gear
Length	9.77 m
Wingspan	10.40 m
Height	3.23 m
Maximum take-off weight	2,100 kg
Fuel capacity	470 L
Engine	Pratt & Whitney PT6A-25A Turbine
Performance	550 PS
Propeller	Hartzell three-blade propeller with a diameter of 2.36 m
Maximum speed	270 kts, 500 km/h
Maximum flight altitude	25,000 ft / 7,620 m above sea level
Endurance	3 h 30 min
Range	780 NM, 1,440 km
g loads	+6 / -3 g



DER FORMATIONSFLUG MIT DER PC-7

Im Formationsflug wird ausschliesslich von Hand gesteuert. Der Leader hat die Aufgabe, den Flugweg für den ganzen Verband einzuteilen. Er ist das Referenzflugzeug für die anderen acht Piloten. Diese orientieren sich ständig am Flugzeug des Leaders, aber auch an ihren direkten Nachbarn. Bei Abständen von drei bis fünf Metern, Beschleunigungen von bis zu sechs g und Windeinflüssen, müssen ständig kleinste Korrekturen, sowohl am Steuer, wie auch an der Leistung vorgenommen werden. Dies erfordert höchste Konzentration und macht den Formationsflug zu einer anspruchsvollen und schweisstreibenden Arbeit. Dabei ist das hundertprozentige gegenseitige Vertrauen der Piloten unerlässlich.

Regelmässige Formationen entstehen aber nur dann, wenn alle Piloten exakt die gleiche Distanz zu ihrem jeweiligen Nachbarflugzeug einnehmen. Deshalb orientieren sich die Piloten an speziellen Markierungen am Flugzeug.

Die korrekte Position ist dann erreicht, wenn sich die Markierung auf dem Flügel in Deckung mit dem Auspuff und die Markierung am Höhenleitwerk sich in Deckung mit dem Seitenruderscharnier befindet. Je nachdem, welche Ablage entsteht, kann der Pilot diese anhand der Markierungen erkennen und korrigieren.



FORMATION FLYING WITH THE PC-7

In formation flight, the aircraft is controlled exclusively by hand. The leader organises the flight path for the entire formation. He is the reference aircraft for the other eight pilots, who orient themselves constantly towards the leader's aircraft, while keeping a close eye on their immediate neighbours. With distances of only three to five metres, accelerations of up to six g and wind influences, the smallest corrections have to be made constantly, both to the controls and to the power. This requires maximum concentration and makes formation flying a challenging job, making the pilots' complete trust in each other indispensable.

However, regular formations are only formed if all pilots adopt exactly the same distance in relation to their respective neighboring aircraft. This is why the pilots use special markings on the aircraft as a guide.

The correct position is reached when the marking on the wing is in line with the exhaust and the marking on the tailplane in line with the rudder hinge. The pilot can recognize any deviation based on the markings and correct his position accordingly.

LE VOL EN FORMATION AVEC LE PC-7

Le vol en formation s'effectue exclusivement à vue. Le leader a pour mission de gérer la trajectoire de vol pour toute la patrouille. Il est l'avion de référence pour les huit autres pilotes. Ces derniers s'orientent en permanence par rapport à l'avion du leader, mais aussi par rapport à leurs voisins directs. Avec des écarts de trois à cinq mètres, des accélérations allant jusqu'à six g et les influences du vent, il faut constamment effectuer les corrections les plus fines possibles avec le manche à balai et le levier de puissance. Le vol en formation est une activité exigeante et exténuante, qui demande une concentration de tous les instants et une confiance mutuelle absolue entre les pilotes.

Pour que les figures soient régulières, tous les pilotes doivent impérativement se maintenir exactement dans la même position par rapport à leurs voisins. Pour les aider, les avions portent des marquages spéciaux.

IL VOLO IN FORMAZIONE CON IL PC-7

La propria posizione, durante il volo in formazione, viene controllata esclusivamente a vista. Il leader ha il compito di definire la rotta per l'intera formazione e rappresenta quindi l'aereo di riferimento per gli altri otto piloti. Questi ultimi fanno continuamente riferimento al velivolo del leader ma anche ai rispettivi aerei vicini. Con distanze comprese tra tre a cinque metri, accelerazioni che toccano sei g e gli influssi del vento, è necessario apportare continuamente piccole correzioni agendo sia sulla barra di comando sia sulla potenza del motore. Ciò richiede la massima concentrazione e rende il volo in formazione un'attività estremamente difficile e impegnativa. È assolutamente indispensabile che i piloti si fidino ciecamente l'uno dell'altro.

Per assicurare la precisione delle formazioni, ogni pilota deve mantenere una posizione esatta rispetto agli aeromobili vicini. A tal fine vengono utilizzati riferimenti visivi dipinti sui velivoli.

BOEING F/A-18 HORNET

Name	F/A-18C Hornet
Manufacturer	The Boeing Company, Arlington, USA
Field of operations	All-weather multirole capability for air-to-air and air-to-ground missions
Construction	Twin-engine, mid-wing multirole combat aircraft of the 4th generation
Equipment	APG-73 radar, FLIR, AIM-120C AMRAAM, AIM-9X Sidewinder, M61A2 Vulcan, Martin Baker SJU-17 ejection seat, arresting hook
Length	17.07m
Wingspan	12.32m
Height	4.66m
Maximum take-off weight	23,590kg
Fuel capacity	6,090L (internal) + up to 3 x 1,265L (external tanks)
Engine	2 x General Electric F404-GE-402 turbofan engines
Performance	2 x 21,980PS at military power 2 x 36,290PS with afterburner
Maximum speed	M1.8+ (740kt at FL350)
Maximum climb rate	300m/s
Maximum flight altitude	49,000ft / 15,000m above sea level
Endurance	2h 45min with 3 external tanks
Range	2,845km with 3 external tanks
G loads	+9g (limited to +7.5g) / -3g

HAUPT-AUFGABE F/A-18

Das PC-7 TEAM ist für alle Mitglieder lediglich eine Nebenaufgabe. Die Hauptaufgabe der Piloten bleibt die Wahrung der Lufthoheit und die Verteidigung des Luftraums mit F/A-18 Kampfflugzeugen – eine Aufgabe, die mit grosser Verantwortung verbunden ist. Damit leisten sie einen wesentlichen Beitrag zum Schutz des Schweizer Luftraums.

Im Alltag umfasst ihr Training ein breites Spektrum an Verteidigungseinsätzen. An internationalen Kampagnen im Ausland werden regelmässig die technischen und taktischen Kenntnisse gefestigt und die Interoperabilität mit anderen Nationen gestärkt. Neben dem F/A-18-Flugdienst arbeiten die Piloten wochenweise als Einsatzplaner oder Fluglehrer, unterstützen Projekte in technischen und taktischen Fachdiensten und sind im 24/7-Luftpolizeidienst eingesetzt.

Dass die Mitgliedschaft in einem Kunstflugteam für die Piloten lediglich eine Zusatzaufgabe ist, stellt weltweit eine Seltenheit dar und ist in dieser Form nur in der Schweiz zu finden – ein Umstand, der die hohe Leistungsfähigkeit der Schweizer Luftwaffe unterstreicht.

PRIMARY MISSION F/A-18

For all members, being part of the PC-7 TEAM is a secondary role. The pilots' primary task remains safeguarding air sovereignty and defending Swiss airspace with F/A-18 fighter jets – a task that involves great responsibility. In doing so, they make a vital contribution to the protection of Switzerland's airspace.

In their day-to-day work, their training covers a wide range of air defence missions. Taking part in international campaigns abroad helps to consolidate technical and tactical skills, and strengthen interoperability with other nations. In addition to flying duties on the F/A-18, the pilots undertake rotating assignments as mission planners or flight instructors, support projects in technical and tactical specialist units, and serve in the 24/7 air policing service.

The fact that membership of an aerobatic team constitutes an additional task for the pilots is rare worldwide, and unique in this form to Switzerland. This highlights the high performance level of the Swiss Air Force.

MISSION PRINCIPALE F/A-18

Le PC-7 TEAM est une occupation accessoire pour tous ses membres. La tâche principale des pilotes reste la sauvegarde de la souveraineté aérienne et la défense de l'espace aérien avec des avions de combat F/A-18 – une tâche qui implique de grandes responsabilités. Les pilotes apportent ainsi une contribution essentielle à la protection de l'espace aérien suisse.

Au quotidien, l'entraînement couvre un large éventail de missions de défense. Des campagnes internationales à l'étranger permettent régulièrement de consolider les connaissances techniques et tactiques et de renforcer l'interopérabilité avec d'autres pays. Outre le service de vol des F/A-18, les pilotes travaillent semaine après semaine à la planification des engagements, à l'instruction au vol, au soutien de projets au sein de services techniques et tactiques, et au service de police aérienne qui fonctionne 24h/24 et 7j/7.

Le fait que l'appartenance à une équipe de voltige aérienne ne représente pour les pilotes qu'une tâche supplémentaire est une rareté à l'échelle mondiale et ne se trouve sous cette forme qu'en Suisse – une circonstance qui souligne la grande capacité opérationnelle des Forces aériennes suisses.

MISSIONE PRINCIPALE F/A-18

La partecipazione al PC-7 TEAM è per tutti i suoi membri un compito secondario: il compito principale di tutti i piloti rimane salvaguardare la sovranità sullo spazio aereo e difenderlo con jet da combattimento F/A-18, un compito di grande responsabilità con il quale contribuiscono in modo determinante alla difesa dello spazio aereo svizzero.

Nel lavoro quotidiano, il loro allenamento prevede un'ampia gamma di impieghi di difesa. Durante le campagne di allenamento internazionali all'estero vengono regolarmente consolidate le conoscenze tecniche e tattiche e viene rafforzata l'interopérabilità con altre nazioni. Oltre a essere impiegati nei servizi di volo con gli F/A-18, i piloti lavorano su base settimanale anche come pianificatori degli impieghi o come istruttori di volo, forniscono sostegno a servizi specializzati tecnici e tattici e sono impiegati nel servizio di polizia aerea 24 ore su 24.

Il fatto che i piloti partecipino al team di volo in formazione come incarico supplementare rappresenta un'unicità: una realtà che si riscontra solo in Svizzera. Ciò sottolinea l'elevata efficienza delle Forze aeree svizzere.

LUFTPOLIZEIDIENST

UNSER TÄGLICHER EINSATZ

Quick Reaction Alert (QRA) wird in der Schweiz seit 2020 rund um die Uhr betrieben. Es stehen immer zwei bewaffnete Flugzeuge bereit, die hauptsächlich für «Hot Missions» und «Live Missions» eingesetzt werden. Bei ersteren handelt es sich um Einsätze, die aufgrund von Luftfahrzeugen ausgelöst werden, die die Luftverkehrsregeln oder die Lufthoheit missachten oder schwerwiegend verletzen. Die «Live Missions» sind hingegen stichprobenartige Kontrollen von Staatsluftfahrzeugen, die den Schweizer Luftraum überqueren und dafür eine diplomatische Freigabe benötigen.

Die Piloten im QRA müssen stets bereit sein, bei einem Alarm innerhalb von 15 Minuten in der Luft zu sein. Um diese Zeitvorgabe einzuhalten, müssen die Piloten blitzschnell beim Flugzeug sein, die Ausrüstung so schnell wie möglich anziehen und das Flugzeug startbereit machen. Deshalb befinden sich die Büros und Schlafräume unmittelbar neben den Flugzeugboxen. Beda erklärt: «Um jede Mission im QRA erfolgreich abzuschließen, liegt der Schlüssel in perfekt abgestimmten Verfahren. Die Abläufe müssen wie Zahnräder ineinandergreifen, und das Equipment muss stets griffbereit sein. Jede Sekunde zählt. Training ist unser Schlüssel, um sicherzustellen, dass wir in entscheidenden Momenten die Ruhe bewahren und handeln können.» Selbst an ruhigen Tagen wird die Crew trotzdem einmal in die Luft steigen, um genau diese Abläufe zu trainieren und zu perfektionieren.

Neben dem Fliegen arbeiten die Piloten viel im Büro oder machen Sport, um sich fit zu halten. Eine QRA Schicht dauert für die Piloten dreieinhalb Tage am Stück. Während dieser Zeit leben die zwei Piloten auf engstem Raum zusammen und bilden ein stets bereitest Team für die Herausforderungen, die der Flug bereithält.

AIR POLICE SERVICE

OUR DAILY MISSION

Quick Reaction Alert (QRA) has been in operation around the clock in Switzerland since 2020. Two armed aircraft are always ready, primarily deployed for «Hot Missions» and «Live Missions.» The former involves responding to incidents caused by aircraft violating air traffic rules or jeopardizing air sovereignty. «Live Missions», on the other hand, are random checks on state aircraft that cross Swiss airspace and require diplomatic clearance to do so.

QRA pilots must be ready to take flight within 15 minutes of an alarm. To meet this timeframe, pilots must swiftly reach the aircraft, put on their equipment, and prepare the aircraft for take-off. Therefore, offices and sleeping quarters are located directly next to the aircraft bays. Beda explains, «To successfully complete every mission in QRA, the key lies in perfectly coordinated procedures. Processes must mesh like cogwheels, and the equipment must always be at hand. Every second counts. Training is our key to ensuring that we can keep calm and act decisively in crucial moments.» Even on quiet days, the crew will take to the skies to practice and perfect these procedures.

In addition to flying, there is a significant amount of office work and sports activities to stay fit. During the three and a half days, the two pilots live in close quarters, forming a constantly prepared team for the challenges that the flight entails.

SERVICE DE POLICE AÉRIENNE

NOTRE MISSION QUOTIDIENNE

Le service « Quick Reaction Alert » (QRA) est opérationnel 24 heures sur 24 en Suisse depuis 2020. Deux avions armés sont toujours prêts à intervenir, principalement pour des « Hot Missions » et des « Live Missions ». Les premières impliquent des interventions en réponse à des incidents provoqués par des aéronefs en violation des règles de la circulation aérienne ou portant atteinte à la souveraineté aérienne. Les « Live Missions », quant à elles, consistent en des contrôles aléatoires d'aéronefs d'État traversant l'espace aérien suisse, nécessitant une autorisation diplomatique.

Les pilotes du QRA doivent toujours être prêts à décoller dans les 15 minutes suivant une alerte. Pour respecter ce délai, les pilotes doivent se rendre rapidement à l'avion, enfiler leur équipement et préparer l'avion pour le décollage. C'est pourquoi les bureaux et les dortoirs sont situés directement à côté des hangars à avions. Beda explique : « Pour mener à bien chaque mission du QRA, la clé réside dans des procédures parfaitement coordonnées. Les processus doivent s'emboîter comme des engrenages, et l'équipement doit toujours être à portée de main. Chaque seconde compte. L'entraînement est notre clé pour garantir que nous restions calmes et agissons de manière décisive en des moments cruciaux. » Même lors de journées calmes, l'équipage prendra les airs pour pratiquer et perfectionner ces procédures.

En dehors des vols, il y a beaucoup de travail administratif et d'activités sportives pour se maintenir en forme. Pendant les trois jours et demi du service QRA les deux pilotes vivent en étroite collaboration, formant une équipe constamment prête pour les défis que le vol comporte.





SERVIZIO DI POLIZIA AEREA

LA NOSTRA MISSIONE QUOTIDIANA

Il Quick Reaction Alert (QRA) è operativo ininterrottamente in Svizzera dal 2020. Due aerei armati sono sempre pronti all'intervento, principalmente impiegati per «Hot Missions» e «Live Missions». Le prime coinvolgono risposte a incidenti causati da aeromobili che violano le regole del traffico aereo o compromettono la sovranità aerea. Le «Live Missions», d'altra parte, sono controlli casuali su aeromobili statali che attraversano lo spazio aereo svizzero, richiedendo autorizzazione diplomatica.

I piloti del QRA devono essere pronti a decollare entro 15 minuti da un allarme. Per rispettare questa tempistica, i piloti devono rapidamente raggiungere l'aereo, indossare la loro attrezzatura e preparare l'aereo per il decollo. Per questo motivo, uffici e dormitori sono situati direttamente accanto agli aeromobili. Beda spie-

ga: «Per portare a termine con successo ogni missione in QRA, la chiave risiede in procedure perfettamente coordinate. I processi devono incastrarsi come ingranaggi, e l'equipaggiamento deve essere sempre a portata di mano. Ogni secondo conta. L'allenamento è la nostra chiave per garantire che manteniamo la calma e agiamo in modo deciso nei momenti cruciali.» Anche nei giorni tranquilli, l'equipaggio si alza in volo per praticare e perfezionare queste procedure.

Oltre al volo, c'è molto lavoro d'ufficio e attività sportive per mantenersi in forma. Durante i tre giorni e mezzo, i due piloti vivono in stretto contatto, formando un team costantemente pronto per le sfide che il volo comporta.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



START YOUR CAREER

BECOME A MILITARY PILOT



OFT GESTELLTE FRAGEN (FAQ)

Haben die Piloten während den Vorführungen Zeit, das Publikum am Boden anzuschauen?

Abgesehen vom Leader, der den Flugweg einteilt und dazu das Publikum betrachtet, sind alle anderen Piloten mit dem Formationsflug beschäftigt und bekommen von den Geschehnissen am Boden wenig mit.

Wofür wird der PC-7 in der Luftwaffe eingesetzt?

Neben den Einsätzen des PC-7 TEAM wird die PC-7 hauptsächlich in der Ausbildung des Pilotennachwuchses eingesetzt. Die angehenden Militärpiloten lernen auf der PC-7 das fliegerische Grundhandwerk unter Sicht- und Instrumentenflugbedingungen, sowohl alleine, wie auch im Verband. Auch das Bewegen des Flugzeuges in der dritten Dimension spielt dabei eine wichtige Rolle.

Wie lange dauert die Ausbildung zum PC-7 TEAM Pilot?

Der grösste Schritt, um PC-7 TEAM-Pilot zu werden ist die Ausbildung zum Berufsmilitärpiloten, welche vier Jahre dauert. Die Weiterausbildung zum PC-7 TEAM-Piloten dauert dann nur noch wenige Wochen.

Gibt es Souvenirs des PC-7 TEAM zu kaufen?

Ja, diese können beim Patrouille Suisse Fan Club bezogen werden. www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

Wie wird man Pilot beim PC-7 TEAM?

Die neuen Teammitglieder werden von den bestehenden Piloten ins PC-7 TEAM gewählt. Sämtliche Piloten sind Angehörige einer F/A-18-Staffel.

Wie viele Vorführungen fliegt das PC-7 TEAM pro Jahr?

Das PC-7 TEAM fliegt in einer Saison an bis zu fünfzehn Veranstaltungen im In- und Ausland.

Trainiert das PC-7 TEAM regelmässig?

Nein. Neben dem zweiwöchigen Trainingskurs zu Beginn der Saison trifft sich das PC-7 TEAM jeweils einen Tag vor den Vorführungen und trainiert direkt vor Ort.

Wie gross ist die Belastung der Piloten während einer Vorführung?

Während einer Vorführung wirken bis zu sechs g (sechsfaches Körpergewicht) auf die Piloten ein. Der PC-7 wird ohne Anti-g-Hose geflogen.

Wie gut muss das Wetter sein, damit das PC-7 TEAM fliegen kann?

Damit wir das Schönwetterprogramm fliegen können, brauchen wir eine Wolkenbasis von 3000 ft (ca. 1000m) über Grund. Sollte die Wolkenbasistiefer liegen, müssen wir gewisse Figuren anpassen.


Was unterscheidet das PC-7 TEAM von der Patrouille Suisse?

Beide sind Vorführteams der Schweizer Luftwaffe. Das PC-7 TEAM fliegt auf neun PC-7-Turbopropellermaschinen, dem Grundschulungsflugzeug für angehende Kampfpiloten der Schweizer Luftwaffe, die Patrouille Suisse auf sechs F-5 Tiger, einem Kampfflugzeug.

Das PC-7 TEAM kann mit seinen Propellermaschinen kleinere Radien fliegen und ist daher während der zirka 25-minütigen Vorführung immer für den Zuschauer sichtbar. Zudem können wir auch bei ziemlich tiefer Wolkendecke unser volles Programm fliegen. Damit ergänzen wir uns optimal mit der Patrouille Suisse, die mit Geschwindigkeit und Leistung eines Jets bei den Fans punkten kann.

Wie kann das PC-7 TEAM für eine Vorführung angefragt werden?

Informationen dazu finden Sie auf unserer Website www.pc7-team.ch unter Kalender.



FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQ)

Do the pilots have time to look at the spectators on the ground during flight displays?

Apart from the leader, who assigns the flight paths in reference to the spectators, all the pilots are concentrating on their formation flying and hardly notice what is happening on the ground.

What does the Air Force use the PC-7 for?

In addition to the PC-7 TEAM displays, the aircraft is mainly used to train young pilots, who are taught the basic skills of flying under visual and instrument flight rules and in formation. Moving the aircraft about in the third dimension also plays an important role.

How long does it take to train a PC-7 TEAM pilot?

The most important step on the way to becoming a pilot in the PC-7 TEAM is the training to professional military pilot standard, which takes four years. The subsequent training to become a PC-7 TEAM pilot takes only a few weeks.

Can I buy PC-7 TEAM souvenirs?

Yes, they are available online from the Patrouille Suisse Fan Club at: www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

How do you become a pilot of the PC-7 TEAM?

The new team members are chosen by the PC-7 TEAM pilots. All of the pilots are members of an F/A-18 squadron.

How many displays does the PC-7 TEAM perform each year?

Each season, the PC-7 TEAM participates in up to fifteen displays, some of which are abroad.

Does the PC-7 TEAM train regularly?

No. In addition to the two-week training course at the start of the season, the PC-7 TEAM only meets the day prior to flight shows and trains directly on location.

What forces do the pilots have to endure during flight displays?

When flying their manoeuvres, the pilots have to endure up to six g (six times their own weight). The PC-7 is flown without anti g-suit.

What weather conditions are required for the PC-7 TEAM to fly?

To be able to fly the good weather programme, we need a cloud base of 3000 ft (approx. 1000 m) above ground level. If the cloud base is lower we have to adapt some of the figures.

What is the difference between the PC-7 TEAM and the Patrouille Suisse?

Both are display teams of the Swiss Air Force. The PC-7 TEAM flies nine PC-7 turboprop machines, the basic trainer aircraft for future Air Force fighter pilots, while the Patrouille Suisse flies six F-5 Tiger combat aircraft.

With its propeller machines, the PC-7 TEAM can perform tight curves and therefore is always in the view of the spectators during the 25-minute flight display. In addition, we can fly our full programme under a quite low cloud ceiling. This ideally compliments the Patrouille Suisse, who score with their fans through the speed and power of their jet aircraft.

What is the procedure for organising a PC-7 TEAM display?

This information is available at www.pc7-team.ch, section Calendar.

FAQ PC-7 TEAM

Pendant les démonstrations, les pilotes ont-ils le temps de regarder le public ?

A l'exception du leader, qui détermine la trajectoire de vol et qui par conséquent voit le public, tous les autres pilotes sont occupés par le vol en formation et se rendent peu compte de ce qui se passe au sol.

A quoi est affecté le PC-7 au sein des Forces aériennes ?

Outre pour les démonstrations du PC-7 TEAM, le PC-7 est principalement utilisé pour la formation des futurs pilotes militaires. Ces derniers suivent l'instruction aéronautique de base sur les PC-7 dans les conditions de vol à vue et aux instruments, seuls ou en formation. Le pilotage de l'avion dans la troisième dimension joue également un rôle important dans la formation.

Combien de temps dure l'instruction des pilotes du PC-7 TEAM ?

L'étape la plus importante pour devenir pilote au sein du PC-7 TEAM est la formation de pilote militaire de carrière, qui dure quatre ans. La formation complémentaire pour devenir pilote au sein du PC-7 TEAM ne dure ensuite que quelques semaines.

Peut-on acheter des souvenirs du PC-7 TEAM ?

Oui, vous pouvez en acheter sur le site Internet du fan club de la Patrouille Suisse : www.patrouillesuisseshop.ch/pc7-team-shop

Comment devient-on pilote dans le PC-7 TEAM ?

Les nouveaux membres du Team sont sélectionnés par les pilotes qui font partie du PC-7 TEAM. Ils appartiennent tous à une escadrille F/A-18.

Quel est le nombre de démonstrations du PC-7 TEAM chaque année ?

Au cours d'une saison, le PC-7 TEAM se produit jusqu'à quinze fois, dont plusieurs fois à l'étranger.

Le PC-7 TEAM s'entraîne-t-il régulièrement ?

Non. Outre le cours d'entraînement de deux semaines en début de saison, le PC-7 TEAM se retrouve la veille de chaque démonstration et s'entraîne directement sur place.

Quelle est la force d'accélération qui s'exerce sur les pilotes pendant une démonstration ?

Pendant une démonstration, les pilotes subissent jusqu'à six g (six fois le poids de leur corps). Ils volent sans combinaison anti-g sur le PC-7.

Quelles doivent être les conditions météo pour que le PC-7 TEAM puisse voler ?

Pour que les pilotes puissent voler le programme prévu par beau temps, le plafond nuageux doit être de 3000 ft (environ 1000 m) au-dessus du sol. Si ce plafond nuageux est plus bas, nous devons adapter certaines figures du programme.

Qu'est-ce qui différencie le PC-7 TEAM de la Patrouille Suisse ?

Les deux sont des teams de démonstration des Forces aériennes suisses. Tandis que le PC-7 TEAM vole sur neuf machines à turbopropulseurs de type PC-7, l'avion destiné à l'instruction de base des futurs pilotes de combat des Forces aériennes suisses, la Patrouille Suisse vole sur six F-5 Tiger, un avion de combat.

Avec ses machines, le PC-7 TEAM peut effectuer des courbes plus serrées; par conséquent, il est constamment visible du public pendant les quelques 25 minutes que dure son show. En outre, nous pouvons réaliser l'intégralité de notre programme même par couverture nuageuse relativement basse. Nous nous complétons donc de manière optimale avec le programme de la Patrouille Suisse, laquelle est capable de marquer des points auprès de ses fans avec la vitesse et la puissance d'un jet.

Comment obtenir le PC-7 TEAM pour une démonstration ?

Vous trouverez des informations à ce sujet sur www.pc7-team.ch au chapitre calendrier.



FAQ PC-7 TEAM

Durante le esibizioni i piloti hanno il tempo di guardare il pubblico a terra?

A parte il leader, che sceglie la traiettoria e dunque vede il pubblico, tutti gli altri piloti sono impegnati nel volo in formazione e non si rendono conto di ciò che succede a terra.

A quale scopo viene impiegato il PC-7 nelle Forze aeree?

Oltre agli impieghi del PC-7 TEAM, il PC-7 viene utilizzato principalmente nell'istruzione dei giovani piloti. I futuri piloti militari acquisiscono sul PC-7 le capacità aeronautiche di base in condizioni di volo strumentale e a vista come pure volando da soli e in formazione. Anche i movimenti dell'aereo nella terza dimensione sono un importante elemento dell'istruzione.

Quanto dura l'istruzione per diventare pilota del PC-7 TEAM?

Il grande passo per diventare pilota del PC-7 TEAM è l'istruzione quale pilota militare di professione che dura quattro anni. Il perfezionamento per diventare pilota del PC-7 TEAM dura poi solo poche settimane.

Esistono souvenir del PC-7 TEAM da acquistare?

Sì, possono essere acquistati presso il Fan Club della Patrouille Suisse: www.patrouillesuisse.ch/pc7-team-shop.

Come si diventa pilota del PC-7 TEAM?

I nuovi membri vengono selezionati dai piloti che già fanno parte del PC-7 TEAM. Tutti i piloti appartengono a una squadriglia di F/A-18.

Quante volte all'anno si esibisce il PC-7 TEAM?

Il PC-7 TEAM effettua approssimativamente dodici – quattordici esibizioni a stagione, molte delle quali all'estero.

Il PC-7 TEAM si allena regolarmente?

No. A parte il corso d'allenamento di due settimane che si svolge all'inizio della stagione, il PC-7 TEAM si riunisce il giorno prima dell'esibizione e si allena direttamente sul posto.

Quanto vengono sollecitati i piloti durante un'esibizione?

Durante un'esibizione i piloti subiscono forze fino a 6g (sei volte il peso corporeo). I piloti del PC-7 volano senza indossare la tuta anti-G.

Quanto devono essere buone le condizioni atmosferiche affinché il PC-7 TEAM possa volare?

Per poter eseguire il programma previsto in caso di bel tempo è necessario che la base delle nuvole si trovi a 3000 ft (circa 1000 m) dal suolo. Se la base delle nuvole è più bassa, dobbiamo adeguare determinate figure.

Quali sono le differenze tra il PC-7 TEAM e la Patrouille Suisse?

Entrambi sono team acrobatici delle Forze aeree svizzere. Il PC-7 TEAM vola con nove aerei a turboelica PC-7, ovvero i velivoli utilizzati per l'istruzione di base dei futuri piloti da combattimento delle Forze aeree svizzere, mentre la Patrouille Suisse impiega sei F-5 Tiger, che sono aerei da combattimento.

Con i suoi aerei a elica, il PC-7 TEAM ha raggi di volo più ristretti e rimane quindi nel campo visivo degli spettatori per l'intera esibizione, che dura circa 25 minuti. Inoltre, possiamo eseguire il programma completo anche in caso di nuvole piuttosto basse. Siamo dunque perfettamente complementari alla Patrouille Suisse, che invece conquista il pubblico con la velocità e la potenza dei suoi jet.

Come si può organizzare un'esibizione con il PC-7 TEAM?

Tutte le informazioni al riguardo sono disponibili su www.pc7-team.ch al capitolo Agenda.

NACHHALTIGKEIT

Die Schweizer Luftwaffe fliegt seit 2023 vermehrt mit nachhaltigem Flugtreibstoff (Sustainable Aviation Fuel, SAF). Im Gegensatz zu herkömmlichem Kerosin verursacht SAF praktisch keine CO₂-Emissionen und enthält weniger Schwefel sowie aromatische Kohlenwasserstoffe. Bis zu 50% SAF können ohne technische Anpassungen dem Triebstoff der Triebwerke beigemischt werden. Dadurch wird der ökologische Fussabdruck erheblich reduziert, ohne dass die Leistung oder die Sicherheit beeinträchtigt werden.

Mit seinen Turboprop-Triebwerken zählt das PC-7 TEAM bereits heute zu den treibstoffeffizientesten Vorführteams der Welt. Das TEAM bleibt bestrebt, den Anteil an SAF in den kommenden Jahren weiter zu erhöhen, um seinen Beitrag zum Umweltschutz zu maximieren und eine Vorbildfunktion für andere Displayteams einzunehmen.

SUSTAINABILITY

Since 2023, the Swiss Air Force has been operating increasingly with sustainable aviation fuel (SAF). Compared with conventional kerosene, SAF produces significantly lower CO₂-emissions, contains less sulphur, and has a lower concentration of aromatic hydrocarbons. Up to 50% SAF can be blended with conventional jet fuel without requiring technical modifications to the engines. This significantly reduces the environmental footprint without compromising performance or safety.

Outfitted with turboprop engines, the PC-7 TEAM is already among the world's most fuel-efficient display teams. The team is committed to increasing its use of SAF in the coming years to maximise its contribution to environmental protection and set an example for others.

DURABILITÉ

Depuis 2023, les Forces aériennes suisses volent de plus en plus avec du carburant durable (sustainable aviation fuel, SAF). Par rapport au kérosène courant, le SAF ne produit quasiment pas d'émissions de CO₂. Il contient aussi moins de soufre et d'hydrocarbures aromatiques. Un mélange contenant jusqu'à 50% de SAF peut être utilisé sans adaptation technique, ce qui permet de réduire considérablement l'empreinte carbone tout en garantissant les performances et la sécurité.

Volant sur des avions à turbopropulseurs, le PC-7 TEAM compte déjà parmi les équipes de démonstration les plus économes en carburant au monde. Dans les années à venir, il souhaite encore augmenter la part de SAF et par là à la fois renforcer sa contribution à la protection de l'environnement et servir de modèle.

SOSTENIBILITÀ

Dal 2023 le Forze aeree svizzere utilizzano sempre più carburanti sostenibili (Sustainable Aviation Fuel, SAF) per volare. Diversamente dal cherosene tradizionale, i SAF non emettono CO₂ e contengono una minore quantità di zolfo e di miscele di idrocarburi aromatici. È possibile mescolare fino al 50 per cento di SAF al carburante del motore senza che siano necessari adeguamenti tecnici. In questo modo, l'impronta ecologica viene ridotta significativamente senza compromettere le prestazioni o la sicurezza.

Con le sue turboeliche il PC-7 TEAM è uno dei team acrobatici con la più elevata efficienza in relazione al consumo di carburante al mondo. Inoltre, continua a impegnarsi per aumentare la quantità di SAF utilizzati nei prossimi anni per contribuire alla tutela dell'ambiente e assumere così un ruolo esemplare per gli altri team acrobatici.





EIN TAG MIT DEM TEAM

Während des Trainingskurses absolvieren wir täglich zwei Trainingsflüge. Der folgende Tagesablauf gibt einen Einblick in einen typischen Tag auf dem Militärflugplatz Dübendorf. Sämtliche Mitglieder des PC-7 TEAMS übernehmen zusätzlich eine oder mehrere Nebenfunktionen. Diese reichen vom Kassier über den Social-Media-Verantwortlichen bis hin zum Planungsoffizier.

08:00 – Individuelle Vorbereitung

08:30 – Briefing

09:30 – Ablaufen des Programms

10:00 – Flugzeugübernahme

10:30 – Take-off

11:00 – Display

11:30 – Landung

11:45 – Videodebriefing

12:30 – Briefing

13:00 – Ablaufen des Programms

13:30 – Flugzeugübernahme

14:00 – Take-off

14:30 – Display

15:00 – Landung

15:15 – Videodebriefing

16:00 – Bearbeitung der Nebenaufgaben



A DAY WITH THE TEAM

During the training course, we complete two training flights each day. The following schedule provides an insight into a typical day at Dübendorf Air Base. In addition to their flying duties, all PC-7 TEAM members take on one or more additional roles, ranging from treasurer and social media coordinator to planning officer.

8am – Individual preparation

8.30am – Briefing

9.30am – Walk-through of the programme

10am – Aircraft handover

10.30am – Take-off

11am – Display

11.30am – Landing

11.45am – Video debriefing

12.30pm – Briefing

1pm – Walk-through of the programme

1.30pm – Aircraft handover

2pm – Take-off

2.30pm – Display

3pm – Landing

3.15pm – Video debriefing

4pm – Secondary tasks





UNE JOURNÉE AVEC LE TEAM

Pendant le cours d'entraînement, nous effectuons deux vols par jour. L'emploi du temps ci-dessous vous donne un aperçu d'une journée-type sur la Base aérienne de Dübendorf. Par ailleurs, tous les membres du PC-7 TEAM exercent au sein de l'équipe une ou plusieurs fonctions secondaires. Celles-ci vont de caissier à officier de planification en passant par responsable des réseaux sociaux.

08:00 – Préparation individuelle

08:30 – Briefing

09:30 – Visualisation mentale du programme

10:00 – Prise en charge de l'avion

10:30 – Décollage

11:00 – Démonstration

11:30 – Atterrissage

11:45 – Débriefing vidéo

12:30 – Briefing

13:00 – Visualisation mentale du programme

13:30 – Prise en charge de l'avion

14:00 – Décollage

14:30 – Démonstration

15:00 – Atterrissage

15:15 – Débriefing vidéo

16:00 – Traitement des tâches secondaires

UNA GIORNATA CON IL TEAM

Durante il corso d'allenamento effettuiamo quotidianamente due voli d'allenamento. Il seguente programma giornaliero fornisce la panoramica di una giornata tipo presso l'aerodromo militare di Dübendorf. Tutti i membri del PC-7 TEAM assumono inoltre una o diverse funzioni secondarie, che spaziano dal cassiere, al responsabile dei media sociali fino all'ufficiale di pianificazione.

08:00 – Preparazione individuale

08:30 – Briefing

09:30 – Svolgimento del programma

10:00 – Presa in consegna del velivolo

10:30 – Decollo

11:00 – Display

11:30 – Atterraggio

11:45 – Videodebriefing

12:30 – Briefing

13:00 – Svolgimento del programma

13:30 – Presa in consegna del velivolo

14:00 – Decollo

14:30 – Display

15:00 – Atterraggio

15:15 – Videodebriefing

16:00 – Disbrigo dei compiti secondari



37 JAHRE PC-7 TEAM

1987

Anlässlich der Meisterschaften der Fliegertruppen stiegen erstmals neun PC-7 in Formation in die Luft.

On the occasion of the Air Force Championships, nine PC-7s took to the sky in formation for the first time.

À l'occasion des championnats de l'armée de l'air, neuf PC-7 se sont envolés en formation pour la première fois.

In occasione dei campionati dell'aeronautica, per la prima volta nove PC-7 sono saliti in volo in formazione.



2011

Vor drei Jahren wurde der PC-7 aufgerüstet und trägt seitdem die Schweizer Nationalfarben. Jetzt wird auch der Patch modernisiert, mit einer neuen Schriftart und frischen Farben, um das Team für die nächsten Jahre zu repräsentieren.

Three years ago, the PC-7 was upgraded and has since been adorned with the Swiss national colors. Now, the patch is also being updated with a new font and fresh colors to represent the team for the years to come.

Il y a trois ans, le PC-7 a été modernisé et arbore depuis les couleurs nationales suisses. Maintenant, l'insigne est également modernisé avec une nouvelle police et des couleurs fraîches pour représenter l'équipe pour les années à venir.

Tre anni fa, il PC-7 è stato aggiornato e da allora porta i colori nazionali svizzeri. Ora, anche la toppa viene modernizzata, con un nuovo carattere e colori freschi per rappresentare la squadra per gli anni a venire.



1987

1989

2011

2014

1989

Gilt als Gründungsjahr, als das TEAM zu Gunsten der Jubiläumsfeier «75 Jahre Schweizer Flugwaffe» offiziell zusammengestellt wurde.

Is considered the founding year when the TEAM was officially assembled in favor of the anniversary celebration «75 Years of the Swiss Air Force».

Est considérée comme année de fondation lorsque le TEAM a été officiellement rassemblé en faveur de la célébration du jubilé «75 ans de l'armée de l'air suisse».

È considerato l'anno di fondazione quando il TEAM è stato ufficialmente riunito in occasione della celebrazione del 75° anniversario della Forza Aerea Svizzera.

2014

Nachdem lange darauf hingearbeitet wurde, fliegt das TEAM zum 25-jährigen Jubiläum zum ersten Mal mit eingebauter Rauchanlage.

After much anticipation, the TEAM flies for the first time with built-in smoke system to celebrate its 25th anniversary.

Après avoir longuement travaillé pour cela, le TEAM vole pour la première fois avec un système de fumée intégré pour célébrer son 25^e anniversaire.

Dopo tanto lavoro, il TEAM vola per la prima volta con un impianto fumogeno integrato per celebrare il suo 25° anniversario.



2019

Am 30-jährigen Jubiläum erhielt das offizielle Logo eine orangefarbene «30» als Erinnerung an die Anfänge der orange-silbrigen Trainingsflugzeuge.

On its 30th anniversary, the official logo received an orange «30» as a tribute to the beginnings of the orange-silver training aircraft.

Pour son 30e anniversaire, le logo officiel a reçu un « 30 » orange en hommage aux débuts des avions d'entraînement orange et argent.

In occasione del suo 30° anniversario, il logo ufficiale ha ricevuto un «30» arancione in omaggio agli inizi degli aerei da addestramento arancioni e argento.



2019

2020

2020

Die Saison wird wegen der COVID-19-Pandemie abgesagt. Das TEAM modernisierte das Logo komplett und erneuerte den medialen Auftritt.

The season is canceled due to the COVID-19 pandemic. The TEAM completely revamped the logo and updated its media presence.

La saison est annulée en raison de la pandémie de COVID-19. Le TEAM a entièrement modernisé le logo et renouvelé sa présence médiatique.

La stagione viene annullata a causa della pandemia di COVID-19. Il TEAM ha completamente rinnovato il logo e aggiornato la propria presenza mediatica.



2024

Das 35-jährige Jubiläum feiert das TEAM zusammen mit der Patrouille Suisse. 15 Flugzeuge fliegen zusammen über Wangen-Lachen.

The TEAM celebrates its 35th anniversary together with the Patrouille Suisse. Fifteen aircraft fly in formation over Wangen-Lachen.

Le PC-7 TEAM fête ses 35 ans avec la Patrouille Suisse. Quinze avions survolent l'aérodrome de Wangen-Lachen.

Il TEAM celebra il suo 35° anniversario insieme alla Patrouille Suisse. 15 velivoli sorvolano insieme Wangen-Lachen.

2024



PATROUILLE SUISSE FAN CLUB

Der Patrouille Suisse Fanclub vertritt seit 1992 die Interessen der Patrouille Suisse, des PC-7 TEAM sowie der anderen Vorführteams der Schweizer Luftwaffe in der Öffentlichkeit. Im Shop des Fanclubs finden Sie eine grosse und exklusive Auswahl an Fanartikeln – als Mitglied profitieren Sie zusätzlich von attraktiven Rabatten am Verkaufsstand des Patrouille Suisse Fanclubs. Sind Sie an geführten Reisen an ausländische Flugmeetings interessiert? Auch hier ist der Fanclub Ihr kompetenter Partner. Werden Sie noch heute Mitglied und profitieren Sie von unserem breiten Angebot: www.patrouillesuisse.ch

The Patrouille Suisse fan club represents the interest of the Patrouille Suisse, the PC-7 TEAM and the Swiss Air Force's other display teams in public since 1992. The fan club shop offers a wide and exclusive range of articles. Club members benefit from attractive discounts at the Patrouille Suisse fan club sales stand. Are you interested in guided trips to flight shows abroad? The fan club is your competent partner for this as well. Become a member today and benefit from the wide range of goods and services our fan club has to offer: www.patrouillesuisse.ch

Le fan-club de la Patrouille Suisse défend, auprès du public, les intérêts de la Patrouille Suisse ainsi que ceux du PC-7 TEAM et des équipes de démonstration des Forces aériennes depuis 1992. Vous trouverez dans la boutique en ligne du fan-club un vaste choix d'articles exclusifs destinés aux fans. En tant que membre, vous pouvez en outre bénéficier de rabais attrayants à notre stand de vente. Souhaitez-vous participer à un voyage organisé pour assister à un meeting aérien à l'étranger? Si tel est le cas, n'hésitez pas à nous contacter: nous avons aussi des compétences dans ce domaine. Devenez membre de notre fan-club et profitez de nos offres avantageuses. Vous trouverez davantage d'informations à ce sujet sur notre site : www.patrouillesuisse.ch

Il Patrouille Suisse Fanclub rappresenta in pubblico gli interessi della Patrouille Suisse, del PC-7 TEAM e di altri team di volo acrobatico delle Forze aeree svizzere dal 1992. Presso lo shop del Fanclub trova una vasta ed esclusiva scelta di articoli per i sostenitori; in qualità di membro può beneficiare di attrattivi sconti supplementari presso lo stand del Patrouille Suisse Fanclub. Ha interesse a partecipare a viaggi guidati in occasione di meeting aerei all'estero? Anche in questo caso il Fanclub è il suo partner competente. Diventi ancora oggi membro e approfitti delle nostre numerose offerte: www.patrouillesuisse.ch.



*patrouille suisse
fanclub*



www.patrouillesuisse.ch


FORTIS
SWISS WATCHES 1912



**PILOTS
WEAR
FLIEGER.**



IMPRESSUM

Herausgeber Schweizer Luftwaffe, 3003 Bern
Fotos © VBS/DDPS – Schweizer Luftwaffe
Cover: Chris Berger
Seite 2, 3/4, 11/12, 21, 29: Peter Lewis
Seite 6, 7, 8, 10, 34, 42, 44, 46, 54: Chris Berger
Seite 10: Michael Portmann
Seite 22, 24, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 55: Karin Gubler
Seite 30: Martin Michel
Seite 36: Mario De Pian
Portraits und Teamfotos:
© VBS/DDPS, Sara Affolter
Portraits und Teamfotos Mechaniker-Crew:
© VBS/DDPS, Sam Bosshard
Autogrammkarte (Rückseite):
Michael Portmann

Premedia Digitale Medien der Armee DMA, 3003 Bern
Auflage 84.004 dfie 12 000 04.26 860461298

Publisher Swiss Air Force, 3003 Bern
Photographs © DDPS – Swiss Air Force
Cover: Chris Berger
Page 2, 3/4, 11/12, 21, 29: Peter Lewis
Page 6, 7, 8, 10, 34, 42, 44, 46, 54: Chris Berger
Page 10: Michael Portmann
Page 22, 24, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 55: Karin Gubler
Page 30: Martin Michel
Page 36: Mario De Pian
Portraits and team photos:
© VBS/DDPS, Sara Affolter
Portraits and team photos ground crew:
© VBS/DDPS, Sam Bosshard
Autograph card (back side):
Michael Portmann

Premedia Armed Forces Digital Media AFDM, 3003 Bern
Number of copies 84.004 dfie 12 000 04.26 860461298

Editeur Forces aériennes suisse, 3003 Berne
Photo © DDPS – Forces aériennes suisse
Cover: Chris Berger
Page 2, 3/4, 11/12, 21, 29: Peter Lewis
Page 6, 7, 8, 10, 34, 42, 44, 46, 54: Chris Berger
Page 10: Michael Portmann
Page 22, 24, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 55: Karin Gubler
Page 30: Martin Michel
Page 36: Mario De Pian
Portraits et photos d'équipe:
© VBS/DDPS, Sara Affolter
Portraits et photos d'équipe de mécaniciens:
© VBS/DDPS, Sam Bosshard
Carte d'autographe (verso):
Michael Portmann

Premedia Médias numériques de l'armée MNA, 3003 Bern
Tirage 84.004 dfie 12 000 04.26 860461298

Editore Forze aeree svizzere, 3003 Berna
Fotografia © DDPS – Forze aeree svizzere
Cover: Chris Berger
Pagina 2, 3/4, 11/12, 21, 29: Peter Lewis
Pagina 6, 7, 8, 10, 34, 42, 44, 46, 54: Chris Berger
Pagina 10: Michael Portmann
Pagina 22, 24, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 55: Karin Gubler
Pagina 30: Martin Michel
Pagina 36: Mario De Pian
Ritratti e foto di gruppo:
© VBS/DDPS, Sara Affolter
Ritratti e foto di squadra equipaggio meccanico:
© VBS/DDPS, Sam Bosshard
Cartolina autografata (retro):
Michael Portmann

Premedia Media digitali dell'esercito MDE, 3003 Berna
Numero di copie 84.004 dfie 12 000 04.26 860461298



PC-7 TEAM



pc7_team



Swiss Air Force PC-7 TEAM



pc7-team.ch